



SOMMAIRE

- 4-5 L'actualité des travaux à la rentrée
- 6 Un nouveau pont Battant d'ici la fin de l'année!
- 7 Centre de maintenance: la première pierre du QG du tram
- 8 Station témoin à Brûlard: un saut en 2015!
- 9 Palente-Orchamps: une voie unique et classique à la fois
- 10 Découvrez les coulisses du chantier!
- 11 Une nouvelle billettique «made in Besançon» pour le tram et tout le réseau Ginko
- 12 Avec la cellule «emploi tramway», le tram embauche
- 13 La Commission d'Indemnisation à l'Amiable instruit ses premiers dossiers
- 14-15 Ginko: l'info en continu
- 16 Mieux vous informer

RETOUR EN IMAGES SUR LES TRAVAUX DU TRAM



LE 25 JUIN, LE PREMIER ÉLÉMENT DU PONT BATTANT EST DÉCONSTRUIT. UNE POUTRE DE PLUSIEURS TONNES FLOTTE DANS LES AIRS.



LE 22 JUIN, LES PREMIÈRES VISITES DE CHANTIER PERMETTENT À 100 PERSONNES DE DÉCOUVRIR LES PROCÉDÉS DE DÉCONSTRUCTION DU PONT BATTANT ET DE CONSOLIDATION DU QUAI VEIL PICARD.

EN JUILLET, SUR LA PLACE DE LA RÉVOLUTION, LES GRANDES MANGEUVRES COMMENCENT AVEC LA PRÉPARATION DU DISPOSITIF ANTIVIBRATION.



→ AVENUE FONTAINE-ARGENT, LES TRAVAUX DE DÉVOIEMENT DE RÉSEAUX AVANCENT À UN BON RYTHME.



LE 22 JUIN DERNIER, SUR L'AVENUE FRANÇOIS MITTERRAND, JEAN-LOUIS FOUSSERET, PRÉSIDENT DU GRAND BESANÇON ET MAIRE DE BESANÇON, ENTOURÉ DES ÉLUS DE L'AGGLOMÉRATION, ENFLAMMAIT LE MÉLANGE CHIMIQUE PERMETTANT DE SOUDER LES PREMIERS RAILS DU TRAMWAY.



↑ DURANT L'ÉTÉ, LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE LA STRUCTURE DU PONT QUI LAISSERA PASSER LE TRAM SOUS LA RN 57, À HAUTEUR DE MICROPOLIS, CONTINUENT.



**POSE DES PREMIERS
RAILS À LA MALCOMBE
LE 26 JUILLET...**



**... ET CEUX DE LA PLACE
DE LA RÉVOLUTION
LE 8 AOÛT.**

ÉDITO

Au cours de l'été, les travaux du tramway se sont accélérés !
Le 26 juillet, le Grand Besançon posait les premiers rails du tramway qui reliera les Hauts du Chazal à Chalezeule, en 2015.

Après les travaux de démolition du pont Battant et de pose des premiers rails à la Malcombe, sur le boulevard Fleming et la place de la Révolution, ce sont les travaux de pose des rails de la rue Nicolas Nicole, du boulevard Léon Blum mais aussi les chantiers de construction du centre de maintenance, du nouveau pont Battant et des aménagements de la gare Viotte, que nous engageons.

Ainsi, à l'automne 2012, le chantier du tramway battra son plein sur l'intégralité des

14,5 km de tracé. Près de 500 personnes travailleront simultanément sur le projet. Sept fronts de chantier seront nécessaires pour poser l'ensemble des 30 km de voie ferrée. Les entreprises avanceront de 15 mètres par jour et termineront cette étape majeure en décembre 2013.

L'ensemble de ces travaux va fortement affecter les conditions de circulation automobile en entrée et en sortie de ville mais aussi du côté de la gare. Avec le réseau Ginko, le Grand Besançon et la Ville sont évidemment mobilisés pour réduire au maximum ces difficultés et adapter nos plans de circulation. Plus que jamais, il est nécessaire que chacun, dans la mesure du possible, modifie ses habitudes, ses itinéraires, ses modes de déplacement.

Les transports en commun, les parcs-relais, les modes doux, vélocité, l'autopartage, sont autant de solutions que nous mettons à votre disposition pour vivre au mieux cette période de chantier. Les équipes techniques et les médiateurs restent à votre service pour vous accompagner et vous informer en tant que riverain ou commerçant.

Dans ce numéro, vous trouverez l'actualité des travaux du tramway de Besançon, quartier par quartier, ainsi que les dates des visites ouvertes au public, vous permettant de découvrir les coulisses du chantier.

Jean-Louis Fousseret
*Président du Grand Besançon
Maire de Besançon*

L'actualité des travaux

Les hommes et les femmes qui construisent le tram ont été à pied d'œuvre pendant tout l'été et, à l'heure de la rentrée, les travaux se poursuivent sur leur lancée. Petit tour d'horizon des principaux chantiers, le long des 14,5 km de ligne.

1 Des Hauts du Chazal à Allende

Les équipes chargées de la construction de l'infrastructure démarrent la pose de la plateforme, des rails et des premiers revêtements sur les futures voies du tram (au niveau du CHRU Minjoz). Sur le secteur, les conditions de circulation ne sont pas modifiées, par rapport aux travaux précédents.

2 Micropolis

Au niveau du giratoire de Micropolis, le tram passera sous le boulevard Ouest, grâce à un tunnel de 15 m de long. La pose des éléments en béton qui forment le cadre de cet ouvrage a débuté au mois d'août, tout en conservant un flux à double-sens sur la RN57 (la circulation devrait y revenir à sa configuration initiale vers mi-octobre, quand les remblais auront été achevés autour du tunnel).

3 La Malcombe - La Grette

Les travaux de construction de la plateforme et de la voie ferrée se poursuivent sur le tronçon qui a accueilli, en juin dernier, la pose du tout premier rail (avenue François Mitterrand). Ces opérations sont sans impact sur les modifications actuelles de la circulation.

4 Le pont De Gaulle

Les rails sont posés sur le pont, à partir de ce mois de septembre. Les travaux sont particulièrement délicats à effectuer en maintenant la circulation sur deux voies et dans les deux sens. Pour autant, l'agglomération a insisté auprès des entreprises pour quelles prennent les dispositions nécessaires pour poursuivre les travaux sans entraver davantage les flux de circulation sur le pont, ni dans un sens, ni dans l'autre.

5 Le pont Canot

Le pont fait l'objet d'opérations de confortement et d'étanchéité depuis août, pour une durée prévisionnelle de 11 mois (dont 2 mois de travaux préparatoires). Après cela, la plateforme et les rails pourront y être posés. La résistance de l'ouvrage est aussi renforcée avec la mise en œuvre de fibres de carbone sur le tablier. Durant ces travaux, la circulation se fait à 2x1 voie, dans la configuration qui sera celle à la mise en service du tram.

6 La place de la Révolution

L'aménagement de la place se poursuit, avec la pose d'une plateforme antivibratoire qui permettra de réduire au maximum le bruit et les

vibrations liés au passage des rames. Au niveau du Musée des Beaux-arts, où la voie se situe à moins de 7 m des façades, c'est la technique de dalle flottante qui a ainsi été retenue. Elle permettra une réduction des vibrations de 20 décibels, notamment grâce à un tapis qui isole les rails (et leur support) des fondations de la plateforme. Une visite du chantier est organisée sur la place, le 5 octobre prochain, pour découvrir ce procédé (plus d'infos à la Maison du Tram ou sur www.letram-grandbesancon.fr).

7 Le pont de la République / Fontaine Argent / Tristan Bernard

Dans le cadre du réaménagement du pont, la circulation y est toujours fermée, avec un maintien des flux piétons (sauf pour des tâches très ponctuelles). Les déviations de réseaux se poursuivent sur l'avenue Fontaine-Argent et la rue Tristan Bernard.

8 Les Vaïtes

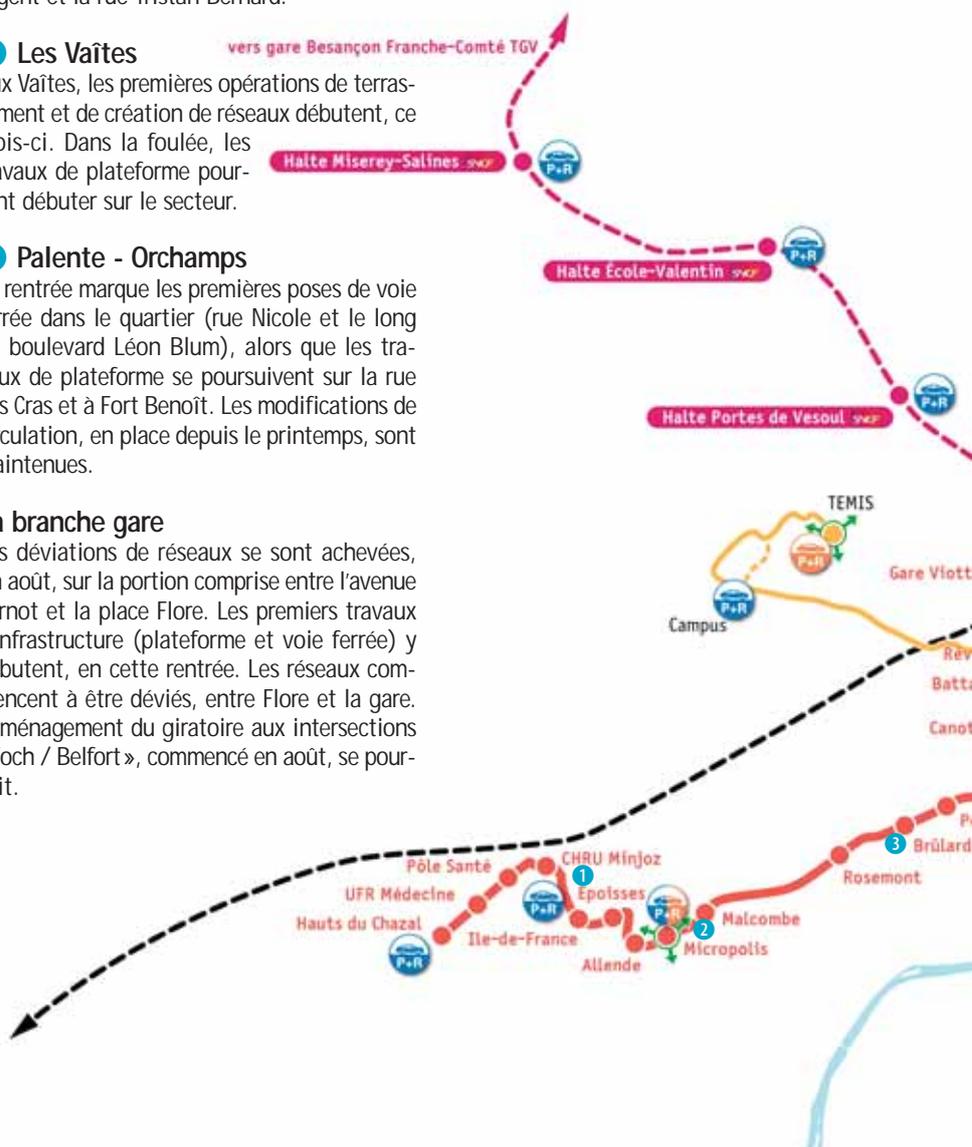
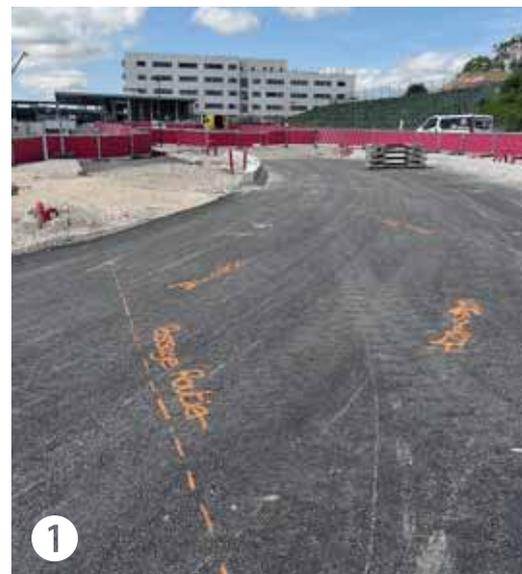
Aux Vaïtes, les premières opérations de terrassement et de création de réseaux débutent, ce mois-ci. Dans la foulée, les travaux de plateforme pourront débuter sur le secteur.

9 Palente - Orchamps

La rentrée marque les premières poses de voie ferrée dans le quartier (rue Nicole et le long du boulevard Léon Blum), alors que les travaux de plateforme se poursuivent sur la rue des Cras et à Fort Benoît. Les modifications de circulation, en place depuis le printemps, sont maintenues.

La branche gare

Les déviations de réseaux se sont achevées, fin août, sur la portion comprise entre l'avenue Carnot et la place Flore. Les premiers travaux d'infrastructure (plateforme et voie ferrée) y débutent, en cette rentrée. Les réseaux commencent à être déviés, entre Flore et la gare. L'aménagement du giratoire aux intersections «Foch / Belfort», commencé en août, se poursuit.



à la rentrée



Un nouveau pont Battant d'ici la fin de l'année !

Après la déconstruction de l'ancien pont Battant, finalisée cet été, l'assemblage du nouvel ouvrage débute à la rentrée, pour une durée prévisionnelle de trois mois. Le nouveau pont métallique sera donc en place d'ici la nouvelle année. Les finitions et la pose de la voie ferrée, lancées par la suite, s'achèveront au printemps prochain.

La Boucle et le quartier Battant n'auront pas coupé les ponts pendant très longtemps : à peine la déconstruction de l'ancien ouvrage est-elle achevée que les premiers éléments de charpente du futur pont sont mis en place, à partir d'octobre. Assemblée en trois mois, la nouvelle infrastructure sera composée de 18 « colis » métalliques, préfabriqués par la société Victor Buyck. Chacun mesurera 22 m de long, 4,50 m de large et pèsera entre 33 et 100 tonnes.

« Les colis seront soudés en trois étapes, explique Julien Froment, responsable de l'opération pour Bouygues Travaux Publics Régions France. L'assemblage commencera, côté Battant, avec douze premiers éléments progressivement livrés depuis le quai de Strasbourg. Ils seront déchargés et assemblés à l'aide d'une grue, installée place Joffroy d'Abbans. Une fois posés sur les appuis provisoires dans le Doubs, les éléments seront soudés ensemble pour constituer la nouvelle structure, côté rive droite.



UNE STRUCTURE MÉTALLIQUE REMPLACERA RAPIDEMENT L'ANCIEN PONT EN BÉTON.

Lorsque ce premier tiers de charpente sera réalisé, la reconstruction entrera dans sa deuxième phase : la grue s'avancera alors sur les éléments en place, pour assembler la section centrale du pont. Enfin, les six derniers colis seront posés depuis la Grande Rue, grâce à la même manœuvre de la grue, cette fois installée du côté Boucle.»

À la fin de l'année, un pont Battant flambant neuf reliera donc à nouveau le centre-ville et son faubourg le plus ancien. Mais il faudra en-

core un peu patienter avant d'en profiter, le temps pour les entreprises de réaliser les finitions (étanchéité, garde-corps, réseaux, etc.) et de construire les voies ferrées. Ces travaux devraient s'achever en avril 2013, comme prévu depuis le début de l'opération.

Une visite du chantier est organisée les 9 et 10 novembre.

Plus d'infos à la Maison du Tram et sur www.letram-grandbesancon.fr



Le planning des travaux sur le quai Veil Picard

À la fin du mois d'août, les 120 pieux de renforcement du quai étaient forés et les terrassements étaient achevés. Le coulage de la dalle, portée par les pieux, a commencé et se poursuivra jusqu'en novembre (cette dalle servira ensuite de support à la plateforme du tram). L'installation de la charpente métallique et du platelage en bois de l'encorbellement « piéton/cycliste » débutera fin octobre. Cette opération ne durera qu'un peu plus de deux mois.

L'IMPRESSONNANT TRAVAIL DE TERRASSEMENT EST ACHÉVÉ SUR LE SITE DU CENTRE DE MAINTENANCE. PLACE À LA POSE DE LA CHARPENTE MÉTALLIQUE.



Centre de maintenance : la 1^{ère} pierre du QG du tram

La première pierre du centre de maintenance sera posée aux Hauts du Chazal, fin septembre. Cette étape marquera la fin des opérations de terrassement et de consolidation des sols, durant lesquelles le site a été nivelé et stabilisé au centimètre près.

Un an après l'obtention du permis de construire, la première pierre du Centre de maintenance sera posée aux Hauts du Chazal, à la fin du mois de septembre. Dans la foulée, les charpentes et les premiers murs commenceront à sortir de terre. Ces opérations feront suite à un important travail de terrassement et de consolidation d'un terrain initialement très pentu. Un

travail réalisé pour garantir la stabilité des fondations du bâtiment (coulées durant l'été). L'enveloppe du dépôt – charpente, murs et toiture – devrait être achevée début 2013. Une gageure pour une construction de quelque 6500 m² de surface et atteignant 8,80 m de haut. De tels délais sont notamment obtenus grâce à l'utilisation de charpentes métalliques, préfabriquées en atelier avant d'être assem-

blées sur site. Une fois ces charpentes et les murs en place, le bardage des parois extérieures et les aménagements intérieurs pourront commencer.

En parallèle à la construction du centre, la sous-station électrique – qui alimentera les ateliers de maintenance et une portion de la ligne de tram – sera progressivement équipée, cet automne. À la même période, les voies de remisage des rames seront mises en place, avec la pose des rails qui accueilleront le premier tram, en juin 2013. À cette date, le projet entrera dans une nouvelle phase majeure : le démarrage des essais « statiques », effectués au dépôt sur les rames à l'arrêt.



Des entreprises locales qui valorisent leur savoir-faire

Le centre de maintenance est construit selon des procédés techniques parfaitement maîtrisés par les entreprises locales. Celles-ci ont donc su faire valoir leur expérience dans le cadre des appels d'offres lancés par le Grand Besançon. Parmi les lots importants, les charpentes du dépôt seront ainsi préfabriquées et assemblées par la société Brisard de Dampierre-sur-Salon (Haute-Saône), les travaux de maçonnerie seront réalisés par l'entreprise De Giorgi (Pontarlier), le bardage et l'étanchéité seront à la charge des équipes de SMAC (Saint-Vit). Programmées l'an prochain, les missions de second œuvre (menuiserie, électricité, peinture, etc.) ont d'ores et déjà permis à des entreprises régionales de remplir leurs carnets de commandes jusqu'à l'achèvement du dépôt, prévu début 2014. Le Tram joue déjà son rôle de dynamisation de l'économie locale !

BRÛLARD

La première station de tramway a déjà été construite. Elle se situe à la Grette. Ce prototype sert à vérifier que les conditions d'accueil des voyageurs sur la future ligne seront optimales. Les tests sont concluants et les aménagements sont validés !



Station témoin : un saut en 2015 !

A la mise en service du tramway, les 31 stations constitueront les véritables portes d'entrée sur la nouvelle ligne. Pour y garantir le confort des voyageurs, le Grand Besançon a décidé de réaliser un test, en grandeur nature, avec la construction de la station Brûlard qui s'est achevée en juillet dernier. «*En nous lançant dans cette démarche, nous avons trois objectifs*, expose Hervé Girardot, chargé de projet «*Infrastructures*» à la Mission Tramway de l'agglomération. *Tout d'abord, il s'agissait de valider les matériaux, les équipements et la conception générale des stations. Ensuite, les entreprises chargées de la construction de l'infrastructure devaient pouvoir se tester en termes d'organisation de travaux. Enfin, cela nous permettait de faire valider les stations en projet par diverses autorités administratives, comme l'Architecte des Bâtiments de France, par exemple.*»

Et les premiers retours d'expérience ont été satisfaisants sur les trois plans. En effet, ils ont permis d'entériner les choix d'aménagement, avec toutefois quelques adaptations mineures, telles qu'un nouveau type de granulés sur le béton, pour obtenir un rendu visuel plus esthétique, ou encore la modification de l'emplacement et de la taille des noms de stations, pour les rendre plus visibles. Le test a aussi permis de confirmer la position des distributeurs automatiques de billets sur les quais pour les rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Tout sera donc prêt pour accueillir les voyageurs dans les meilleures conditions, même s'ils ne profiteront pas très longtemps des stations avant de monter dans le tram. En effet, sur le tronç commun en heures de pointe, le temps d'attente moyen ne sera que de 2 minutes 30 !



Une visite de la station Brûlard est organisée samedi 8 septembre de 14 à 18h. Plus d'infos à la Maison du Tram, sur www.lettram-grandbesancon.fr ou au numéro vert InfoTram : 0 800 71 24 25.

Les équipements que vous retrouverez en station

En 2015, chaque station sera composée :

- de quais à hauteur du plancher du tramway permettant de monter à bord sans franchir de marche ;
- de rampes d'accès pour les personnes à mobilité réduite ;
- d'abris avec des bancs ;
- de passages piétons protégés à proximité ;
- de distributeurs de titres de transport ;
- de bornes d'information sur le temps d'attente avant la prochaine rame ;
- d'arceaux pour les vélos.

PALENTE-ORCHAMPS

Une voie unique et classique à la fois

Les rames desservant le quartier de Palente-Orchamps circuleront sur une section en voie unique de 500 m, un aménagement classique qui permet une bonne insertion du tram dans les rues les plus étroites.

Pas toujours facile de venir créer les voies dédiées au tram tout en maintenant des espaces pour les autres modes de déplacement lorsque les rues sont étroites comme à certains endroits du tracé bisontin. Ainsi, dans le quartier de Palente-Orchamps, pour garantir un partage de l'espace entre tram et voitures, les rames circuleront sur une voie unique, permettant de limiter la largeur du site propre à 3 m. Un aménagement spécifique qui s'étendra sur 500 m, entre les stations Croix de Palente et Lilas, en empruntant les rues Nicolas Nicole et des Cras. Dans la rue Nicole, cette disposition permettra de préserver un espace partagé de 5 m qui servira de trottoir et de desserte locale pour les riverains.

En termes d'exploitation, les rames circuleront sur la voie unique de façon alternée. Mais il ne

devrait pas y avoir de temps d'attente, car la fréquence de passage – de 10 minutes sur la partie « Est » de la ligne – ainsi que l'organisation des horaires permettront d'éviter l'arrivée simultanée de deux trams aux extrémités de cette portion en voie unique. D'ailleurs, ce système fonctionne déjà très bien à Angers, Montpellier ou Amsterdam. *« Il s'agit d'un aménagement que nous avons souvent mis en œuvre à travers le monde, confirme Thomas Houssin, coordinateur général des chantiers pour Égis Rail. Par rapport à une voie double, la seule particularité notable est de poser deux aiguillages aux extrémités de la voie unique. Pour le reste, les travaux sont identiques. »*

L'infrastructure achevée en septembre 2013

Rue Nicole, après les déviations de réseaux, les

travaux ont débuté en août, entre les rues des Cras et Victor Grignard. Sur cette section, les travaux d'infrastructure sont lancés, ce mois-ci, et devraient se poursuivre jusqu'en septembre 2013.

Entre les rues Grignard et de la Corvée, le chantier débutera en octobre, pour s'achever là encore en septembre 2013.

L'aménagement de l'infrastructure est bien avancé sur la courbe entre les rues Nicole et des Cras, avec la pose des premiers rails sur la moitié « Est » de la ligne. Il s'agissait de finaliser ce petit bout de voie pour permettre aux bus Ginko de transiter plus facilement sur ce carrefour, dès le 7 septembre.

Avec la rentrée, le chantier d'infrastructure s'installe dans la rue des Cras, pour une année. Des travaux qui nécessitent la suppression de la circulation, entre les rues Nicole et des Lilas, en raison de l'étroitesse de la voirie. Bien entendu, les accès riverains y sont maintenus dans la mesure du possible. Dans le cas contraire, des solutions seront proposées par le Grand Besançon et son médiateur « travaux » du secteur, Didier Piquard (06 72 47 74 88).



LES PREMIERS AMÉNAGEMENTS DE LA PLATE-FORME AU CARREFOUR DES CRAS ET NICOLAS NICOLE. 



✓ Visites de chantier

Découvrez les coulisses du chantier !

Il y a déjà plus de 200 personnes qui ont pris part à l'une des visites du chantier proposées sur le pont Battant et le quai Veil Picard en juin et en juillet dernier. Et les avis sont unanimes : « C'est très intéressant », reprennent en chœur les privilégiés qui ont pu, une heure durant, se prendre pour l'un des ingénieurs du projet.

Devant le succès rencontré, l'agglomération a décidé de reconduire l'organisation de ces visites sur différents sites du chantier. Objectif : donner une meilleure vision de la technicité d'un projet tel que celui du tram et faciliter la compréhension par les habitants des opérations réalisées sur le terrain.

Jusqu'à l'arrivée de la première rame
Chaque mois, un site et un aspect particulier du chantier seront mis à l'honneur à travers une visite. Des stations témoins à l'encorbellement du quai Veil Picard, en passant par le nouveau pont Battant et la technique d'aménagement de la voie engazonnée aux Vaïtes, tous les aspects du chantier seront abordés de septembre à juin prochain.

Et la dernière visite sera particulièrement forte en émotion : en juin 2013, elle proposera en effet de visiter l'état d'avancement du centre de maintenance mais surtout de découvrir son premier joyau, la première rame livrée par le constructeur espagnol CAF au Grand Besançon.

À noter dans votre agenda

Les deux prochaines visites de chantier sont programmées :

- **Samedi 8 septembre, de 14h à 18h**, il sera possible de découvrir l'aménagement des futures stations du tram grâce à la **visite des deux stations témoins**, situées rue du général Brûlard, en face des 408. Faites un saut

dans le temps et imaginez que vous attendez le tram sur le quai d'une station en 2015. Dimensions et matériaux des quais, abris et mobiliers retenus, design des poteaux, appareils de billettique, pose des rails, tout sera détaillé par le menu et accessible en visite libre ou en visite commentée.

- **Vendredi 5 octobre**, la visite aura pour cadre la **place de la Révolution**. Au programme, une explication autour de la **construction de la plateforme** et plus particulièrement de la pose du dispositif qui permet de limiter les vibrations générées par le tramway. Pour cette visite, l'inscription préalable sera fortement recommandée.

Pour en savoir plus et vous inscrire :

- Connectez-vous sur www.letram-grandbesancon.fr
- Rendez-vous à la Maison du Tram (24 rue de la République - ouverte du mardi au samedi de 14h à 18h)
- Appelez le numéro vert Info'Tram 0 800 71 24 25 (appel gratuit depuis un poste fixe)

TRAM ET RÉSEAU GINKO

Une nouvelle billettique « made in Besançon »

Pour anticiper l'arrivée du tramway, le Grand Besançon a décidé de mettre en place une nouvelle billettique qui simplifiera les déplacements des usagers du réseau Ginko, dès 2014. Ce système est développé par deux leaders mondiaux du secteur, Vix Technology et Parkeon, tous deux basés à Besançon !

En 2015, le réseau Ginko entrera dans une nouvelle ère, avec la mise en service du tram. Une petite révolution qui se fera en toute simplicité pour l'utilisateur : il lui sera en effet possible de passer d'un bus – ou d'un car périurbain – au tram, avec le même titre de transport. Pour anticiper et préparer cette transition en douceur, le Grand Besançon a retenu des leaders mondiaux en matière de billettique : Vix Technology et Parkeon, deux sociétés qui connaissent bien le contexte de leur mission, puisqu'elles sont implantées à Besançon ! Leurs 700 collaborateurs y importeront leur expérience, éprouvée sur une douzaine de projets de tramways en France.

« Ce sera très flatteur, pour l'ensemble des employés, de pouvoir montrer leur savoir-faire à leurs proches, se félicite Christophe Sanglier, responsable de la communication de Vix Technology. Cette réalisation constituera aussi une vitrine idéale pour recevoir nos clients internationaux à Besançon. »



LES DIRIGEANTS DES ENTREPRISES BISONTINES VIX TECHNOLOGY ET PARKÉON (ENTOURANT ICI JEAN-LOUIS FOUSSERET, PRÉSIDENT DU GRAND BESANÇON ET MAIRE DE BESANÇON) SONT PARTICULIÈREMENT FIERS DE POUVOIR TRAVAILLER POUR LE PROJET DU TRAM, SUR LEUR TERRE D'ACCUEIL.

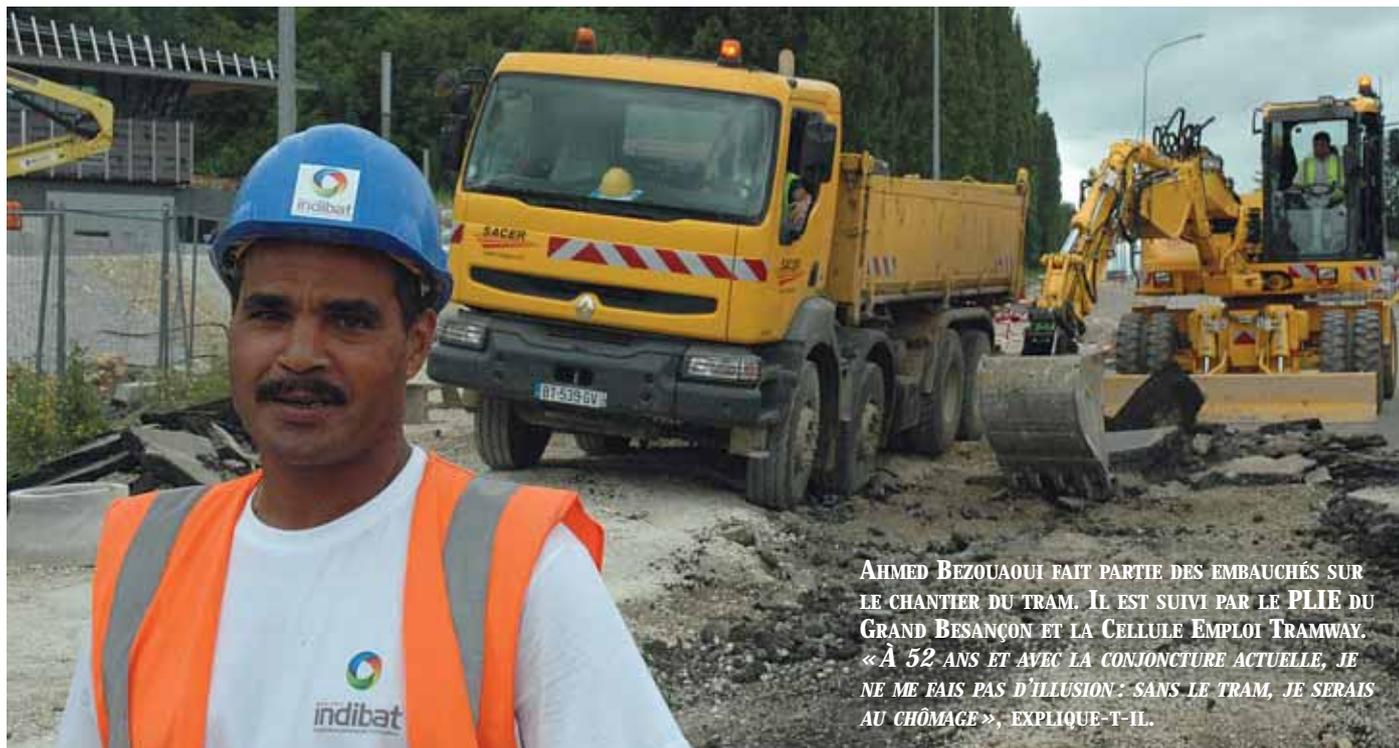
Pour cela, il faudra cependant attendre 2014 : les usagers Ginko disposeront alors d'une carte à puce sans contact qu'il suffira de présenter devant un valideur de bus (tout en pouvant la garder dans son sac ou sa poche). L'année suivante, grâce à ce geste simple et pratique, il sera possible d'emprunter le tramway. À terme, la carte permettra de développer l'intermodalité avec les parcs-relais Ginko et les

liaisons ferroviaires (à l'intérieur du périmètre du Grand Besançon) ou encore la compatibilité avec d'autres services (stationnement, Vélocité, Autocité...). La nouvelle billettique facilitera aussi l'arrivée du paiement par téléphone mobile (voir encadré). En attendant de pouvoir profiter de tous ces avantages, les usagers Ginko peuvent être rassurés : l'évolution de la tarification ne sera pas impactée par la mise en service du tram.



Voyager sur Ginko, bientôt simple comme un coup de fil !

Opérationnelle en 2014, la billettique prépare l'avenir bien au-delà, en facilitant l'arrivée de la technologie NFC (near field communication, ou communication en champ proche) qui permettra, à terme, d'acheter un titre de transport, via son téléphone mobile. Le Grand Besançon, qui collabore avec les agglomérations de Grenoble et de Reims sur le sujet, est bien positionné pour obtenir une subvention de près d'un million d'euros, de la part du Ministère du redressement productif, pour développer ce système et devenir pionnier dans ce domaine.



AHMED BEZOUAOUI FAIT PARTIE DES EMBAUCHÉS SUR LE CHANTIER DU TRAM. IL EST SUIVI PAR LE PLIE DU GRAND BESANÇON ET LA CELLULE EMPLOI TRAMWAY. « À 52 ANS ET AVEC LA CONJONCTURE ACTUELLE, JE NE ME FAIS PAS D'ILLUSION : SANS LE TRAM, JE SERAIS AU CHÔMAGE », EXPLIQUE-T-IL.

Avec la cellule « emploi tramway », le tram embauche

Une quarantaine d'entreprises sont mobilisées pour construire le tram du Grand Besançon. Afin de les accompagner dans leurs démarches d'embauche, une cellule « emploi tramway » a été créée au Pôle Emploi de Besançon Témis.

Le chantier du tram –actuellement le plus important en Franche-Comté– mobilise plusieurs centaines d'ouvriers du BTP et offre de nombreuses opportunités de travail. Pour gérer cet important volume d'offres et de demandes d'emploi, une cellule « tramway » a été créée au Pôle Emploi de Besançon Témis. Il s'agit d'un guichet unique ouvert aux entreprises, demandeurs d'emploi, structures d'insertion ou partenaires professionnels.

« Notre mission principale est de recueillir les candidatures et de recenser les besoins des entreprises pour relayer leurs offres d'emploi, précise Lise Brock, chargée du pilotage de la cellule. Nous pouvons ainsi orienter les personnes qualifiées vers un employeur, à partir d'une CVthèque comptant près de 800 profils. Nous organisons aussi des formations pour mettre en adéquation les compétences des candidats avec les besoins des entreprises. Et cela fonctionne : nous venons de former 24 maçons Voirie Réseaux Divers (VRD), dont 21 ont trouvé un travail sur le chantier du tram. Un résultat d'autant plus satisfaisant qu'il s'agissait de demandeurs d'emploi prioritaires (voir encadré). Et puis, les recrutements vont se poursuivre à la rentrée, avec notamment les opérations de pose



LA CHARTE EMPLOI TRAMWAY, SIGNÉE PAR TOUS LES ACTEURS DE L'EMPLOI ET DE L'INSERTION A DÉJÀ PERMIS L'EMBAUCHE DE PLUS DE 20 PERSONNES SUR LE CHANTIER.

de voies ferrées. Nous recherchons avant tout des candidats ayant une expérience dans les travaux publics. Il y aura ainsi des postes de maçons VRD, manoeuvres, soudeurs ou conducteurs de travaux à pourvoir.»

Pour les personnes intéressées par ces opportunités, comme pour les entreprises intervenant sur le projet, il n'y a donc qu'une seule adresse : la Cellule « emploi tramway » !

Plus d'infos : la cellule « emploi tramway » - 17A, rue Alain Savary 25000 Besançon - Tél. : 03 81 82 79 38 - Courriel : tramway.25038@pole-emploi.fr

Insertion : des résultats concrets

Depuis 2006, le Grand Besançon intègre des clauses d'insertion dans ses appels d'offres et le tram ne déroge pas à cette politique. « L'ambition de l'insertion est de remettre le pied à l'étrier à ceux qui ont des difficultés pour trouver un emploi, comme les plus de 50 ans, les moins de 26 ans peu qualifiés, les personnes handicapées, les chômeurs de longue durée, les bénéficiaires du RSA ou de l'ASS, etc., explique Caroline Chalamon, chargée de mission « Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi » au Grand Besançon. Fin mai, 33 personnes avaient déjà été recrutées en insertion pour le tram, dont 21 issues de quartiers prioritaires de Besançon, et ces résultats vont encore progresser en cette rentrée.»

La Commission d'Indemnisation à l'Amiable du tramway instruit ses premiers dossiers

«Amiable», tel est le mot-clé du fonctionnement de la Commission qui instruit les demandes d'indemnisation déposées par les commerçants et riverains professionnels du chantier du tram. En effet, le dispositif fonctionne sur un principe d'accord entre le requérant et le Grand Besançon.

Le tram permettra bientôt d'améliorer les déplacements dans tout le Grand Besançon. D'ici là, son aménagement génère des difficultés pour les riverains

du tracé, notamment ceux qui y ont une activité professionnelle. C'est pourquoi, tout est mis en œuvre pour préserver l'accès des clients aux boutiques, artisans ou professions libérales. Mais, malgré ces dispositions, toutes les gênes ne peuvent pas être évitées.

À mi-juillet, 21 professionnels avaient ainsi déposé un dossier auprès de la Commission d'Indemnisation à l'Amiable du Tramway (CIAT), en vue d'obtenir une compensation financière pour une perte de chiffre d'affaires, qu'ils jugent liée au chantier du tramway. Huit dossiers ont été déclarés recevables (voir encadré) et les deux premières indemnisations ont été versées. «Un dossier doit être recevable pour faire l'objet d'une expertise comptable indépendante», précise Daniel Tricot, co-président de la CIAT. S'il est estimé que le préjudice

est réel, directement lié aux travaux du tramway, anormal et grave, la Commission transmet une proposition d'indemnisation au président du Grand Besançon. Celui-ci contacte ensuite le professionnel concerné pour signer, en cas d'accord, une convention permettant le versement de l'indemnisation.»

En moyenne, le temps d'instruction d'un dossier est de trois mois, alors qu'un recours devant le tribunal administratif peut s'étaler jusqu'à 2 ans. Mais avant d'en arriver à des situations compliquées, il reste conseillé aux professionnels de contacter les médiateurs «commerces», pour gérer en amont tous les soucis liés au chantier.

Les médiateurs «commerces» :
Myriam Gasperment (06 75 96 41 86)
et Arnaud Favier (06 25 93 35 28).



Comment fonctionne la CIAT ?

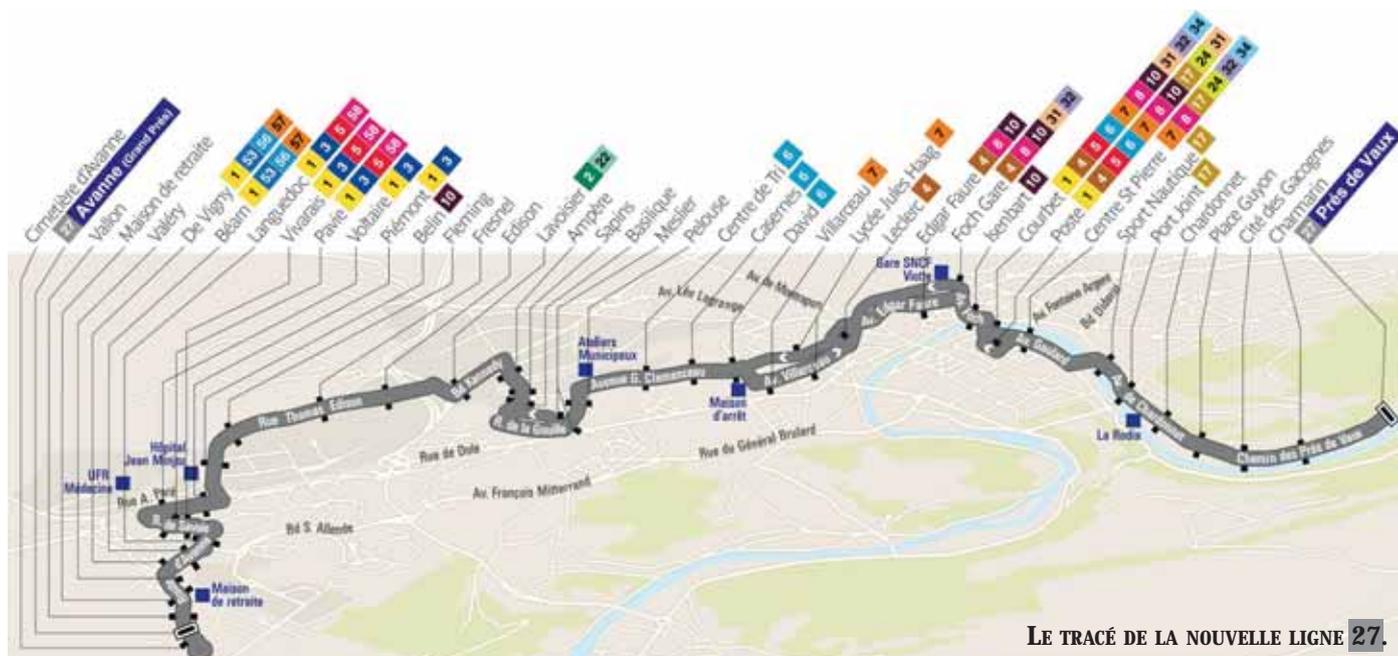
Le fonctionnement de la CIAT est détaillé dans un Règlement intérieur disponible sur www.letram-grandbesancon.fr (rubrique «Espace commerçants»), à l'accueil du Grand Besançon (4 rue Gabriel Plançon) ou à la Maison du Tram (24 rue de la République). Voici un rappel des principales conditions d'instruction d'un dossier :

- Les activités éligibles à une indemnisation montrent une baisse d'activité avérée et notable, et directement liée aux chantiers de la 1ère ligne de tramway.
- Seuls les établissements créés avant le 15 juin 2011, date de la déclaration d'utilité publique du tram, peuvent bénéficier d'une indemnisation.
- La CIAT examine la baisse d'activité par comparaison avec la comptabilité d'au moins trois exercices précédents clos.
- Les seules suppressions ou modifications des sens de circulation ne peuvent pas donner lieu à indemnisation.

Du nouveau chez Ginko



À partir du 3 septembre, le réseau Ginko connaît quelques adaptations pour améliorer globalement la desserte proposée sur Besançon mais aussi se préparer à accueillir le tram dans le réseau en 2015. Des lignes sont ainsi d'ores et déjà redessinées pour que le bus soit le parfait complément du tram.



LE TRACÉ DE LA NOUVELLE LIGNE 27.

Ainsi au rang des nouveautés de cette rentrée, on peut noter la fusion des lignes 20 et 27, la desserte de la clinique Saint Vincent le dimanche et en soirée, la création de la ligne 43 pour la desserte des Hauts de Chailluz, la desserte améliorée de Chaudanne et de la Chapelle des Buis, l'augmentation du nombre de bus sur le secteur Rivotte et la desserte de la future Cité des Arts (mise en service en avril 2013) ou bien encore l'amélioration des fréquences de la ligne 7 en heures de pointe, la suppression de la ligne 9 et le nouvel itinéraire des lignes 1, 5 et A sur le secteur des Cras.

Les lignes 20 et 27 ne font plus qu'une

La nouvelle ligne 27 (qui résulte de la fusion des lignes 20 et 27) permet :

- Une liaison rapide (20 minutes) entre la gare SNCF Viotte et l'hôpital Jean Minjot,
- Une liaison directe du quartier des Prés-de-Vaux et de la commune d'Avanne-Aveney avec la gare SNCF Viotte,
- Une desserte plus rapide entre les secteurs de Saint-Ferjeux ou des Trépillot et la gare SNCF Viotte,
- Une desserte du secteur de la rue de la Pelouse à Saint-Ferjeux, même le samedi.

Davantage de bus à Rivotte

Sur ce secteur, la ligne 8 remplace la ligne 32 (qui fait désormais son terminus au centre-ville à Saint-Amour).

Cette modification offre aux usagers :

- un bus toutes les 10 à 12 minutes en heures de pointe,
- une liaison directe avec la gare SNCF Viotte et le campus de la Bouloie,
- une desserte de la Cité des Arts qui sera ouverte au public en avril 2013.



AVEC LA LIGNE 8, DESSERTE DE LA FUTURE CITÉ DES ARTS.



Les lignes 1, 5 et A irriguent le secteur des Cras et Belfort

Dans le secteur de l'Est de Besançon, à proximité du pôle d'échanges des Orchamps, les lignes 1, 5 et A vont prendre de nouveaux itinéraires. Il s'agit en effet de mettre le réseau de bus dans la configuration qui sera celle de juin 2015, au moment de la mise en service du tramway. Ainsi, les deux éléments constitutifs de Ginko, les bus et le tram, seront parfaitement complémentaires dans la desserte du quartier des Orchamps.

La mise en place du nouvel itinéraire de la ligne 5, qui est synonyme de desserte fine du quartier, est rendue possible par l'ouverture de la rue du 11 novembre. Les bus (et seulement eux, grâce à une borne d'accès) pourront en effet passer de la rue des Cras à la rue de Corvée en empruntant la rue du 11 novembre qui était jusqu'alors une impasse. Le tram passera quant à lui dans la partie haute de la rue des Cras avant d'emprunter la rue Nicolas Nicole.

Votre voiture vous coûte trop cher ?



L'abonnement Ginko, c'est la solution économique pour se déplacer. Ginko vous propose une large gamme d'abonnement avec des formules mensuelles ou annuelles (et hebdo pour l'abonnement Campus). Vous faites des économies de carburant et d'entretien de voiture mais aussi de frais de stationnement voire de procès verbal...

Tarifs abonnements, quelques exemples

- Abonnement Sésame pour tous, 38 €/mois, Campus pour les étudiants et Or pour les seniors: 27,10 €/mois, etc. Découvrez tous les abonnements disponibles sur www.ginkobus.com ou à la boutique Ginko.
- Si vous voyagez occasionnellement, préférez les tickets (une heure - 1,30 €, une journée - 4 €, ou carnet de 10 voyages - 11,40 €).
- Salarié: -50 % sur votre abonnement : l'abonnement Sésame revient à 19 €/mois avec la prise en charge par votre employeur.

CONTACTS

www.ginkobus.com

Horaires - itinéraires - info trafic - tarifs - boutique en ligne - réservations
0825 00 22 44 (0,15 €/min) - Lundi au samedi: 7h-19h

La boutique Ginko

Centre Saint-Pierre (entrée avenue Gaulard)

28 rue de la République-Besançon - Lundi au samedi: 7h-19h

Les parcs-relais : LE bon réflexe

Grâce aux quatre «P+R» (parcs-relais) gratuits, vous pouvez déposer votre voiture et accéder au centre-ville en bus, grâce au réseau Ginko. Cette alternative vous garantit un gain de temps non négligeable dans vos déplacements grâce à un stationnement aisé et un accès fréquent au cœur de ville et à tous les équipements structurants.

Pensez-y ! Et jusqu'au 8 septembre, en vous garant sur un P+R, vous obtenez gratuitement un aller et retour en bus !

Les parcs-relais sont aussi une source d'économie pour leurs usagers : vous économisez du carburant et vous n'avez plus à payer des frais de parkings puisque le stationnement y est gratuit !

Restez zen ! Plus de place de parking à chercher, plus de risque de tôle froissée !

Et pour achever de vous convaincre, sachez que dans les P+R, un ensemble de service vient à vous : achetez-y votre pain, faites-y entretenir votre voiture, bénéficiez des services postaux...



Pour tout savoir sur les nouveautés

Découvrez le détail des nouveautés et toutes les infos sur les nouvelles dessertes de Chaudanne, de Chapelle des Buis et des Hauts de Chailluz sur www.ginkobus.com ou dans la brochure disponible à la boutique.

Vous pouvez aussi appeler le 0825 00 22 44 (0,15 €/min, du lundi au samedi de 7h à 19h) ou vous rendre à la boutique Ginko (centre Saint-Pierre, entrée av. Gaulard), 28 rue de la République à Besançon (ouverte du lundi au samedi de 7h à 19h).

MIEUX VOUS INFORMER



Pour vous informer sur le tram et sur l'avancée des travaux :

La Maison du Tram

Située au 24 rue de la République à Besançon, elle vous accueille du mardi au samedi de 14h à 18h. Des visites de groupes peuvent être organisées sur rendez-vous les mardis, jeudis et vendredis de 10h à 12h.

Divers supports multimédias vous permettent de rester connecté à l'actu du tram :

- Le site Internet du Tram : www.letram-grandbesancon.fr et le courriel : contact@letram-grandbesancon.fr
- La newsletter : abonnez-vous et recevez chaque semaine l'actualité du tram et l'info travaux.
- L'application smartphone : suivez les chantiers et les déviations en temps réel.



Des écrans InfoTram sont installés dans une vingtaine de lieux publics (comme l'accueil de la City et de la Mairie, l'Office du Tourisme, les maisons de quartiers, etc.)..

Le numéro vert InfoTram (gratuit depuis un poste fixe) :

N° Vert 0 800 71 24 25

Les médiateurs :



MÉDIATEURS DE COMMERCES :

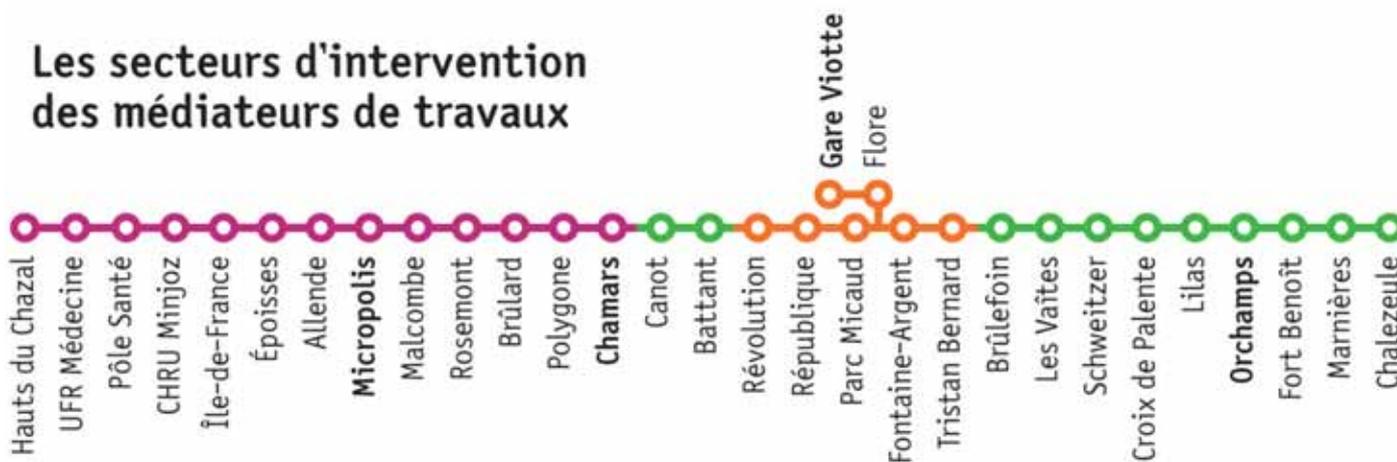
- Myriam Gasperment
06 75 96 41 86 - myriam.gasperment@besancon.fr
- Arnaud Favier
06 25 93 35 28 - arnaud.favier@besancon.fr

MÉDIATEURS DE TRAVAUX :

- Didier Piquard
06 72 47 74 88 - didier.piquard@besancon.fr
- José Moreira
06 76 69 82 21 - jose.moreira@besancon.fr
- Laurent Willemin
06 84 77 53 74 - laurent.willemin@besancon.fr



Les secteurs d'intervention des médiateurs de travaux



LA PHOTO DU JOUR

Chaque jour, envoyez-nous sur le site internet, rubrique "Photo du jour" vos photos du tram et de ses chantiers, elles pourront être publiées sur le site Internet.



Tramway, suivez le guide est une publication du Grand Besançon.

Directeur de publication : Jean-Louis Fousseret - Directeur de la communication : Thomas Roussez - Rédaction : Ostinato [laboite.de.com écrite], Fanny Millat, Thomas Roussez - Conception et réalisation : MCM

Impression : Maury Imprimeur - Diffusion : 91500 exemplaires - Crédits photos : Jean-Charles Sexe, Eric Chatelain, Émile Joly, Virtual City, Vix technology - Dépôt légal : septembre 2012.