



Travaux sur le réseau d'eau, rue des Pâquerettes.



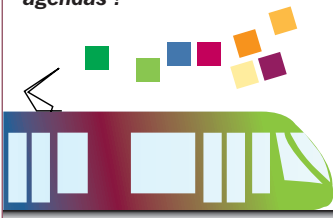
Les travaux de dévoiement des réseaux gaz, électricité, eau... ont maintenant démarré dans la plupart des quartiers concernés par l'arrivée du tramway (ici avenue Île-de-France avec le réseau du gaz).

## L'arrivée du TRAMWAY Grand Besançon nécessite le déplacement des réseaux

### Le tram se dessine avec vous...

Retenu par le Grand Besançon pour construire son tramway, le constructeur espagnol CAF réalise jusqu'à l'automne prochain les études techniques pour adapter sa gamme Urbos au contexte de l'agglomération.

Dans ce processus, les élus du Grand Besançon ont souhaité demander aux habitants leur avis sur le choix du design, des coloris extérieurs et intérieurs des futures rames, sur la base de propositions du cabinet de design Avant-Première. Une consultation ouverte à tous sera donc lancée dans les semaines à venir, via le deuxième numéro de la Lettre du Tram, distribuée dans toutes les boîtes aux lettres de l'agglomération, et sur le site [www.lettram-grandbesancon.fr](http://www.lettram-grandbesancon.fr). Le futur tramway sera ensuite dévoilé sur le stand du Grand Besançon à la Foire Comtoise, à partir du 28 mai prochain. À vos agendas !



**Eau, gaz, électricité, assainissement, chauffage urbain, téléphonie et Internet : le sous-sol de nos rues est parcouru par des milliers de mètres de réseaux indispensables au quotidien de chacun. Ce véritable système sanguin urbain nécessite une maintenance régulière ; c'est pourquoi ces réseaux doivent être déplacés pour l'arrivée du tram du Grand Besançon...**

Le tramway circulera sur une plate-forme en béton présentant notamment l'avantage d'amortir les vibrations. Mais cela nécessite aussi de déplacer les réseaux se trouvant au-dessous, pour que les techniciens puissent en assurer aisément la maintenance. Ces travaux, à la charge des concessionnaires des réseaux, tels que ERDF, GDF ont démarré fin 2010 sur des voiries larges ou avec peu de réseaux.

Dans les secteurs plus étroits et comptant de nombreux réseaux, les travaux débiteront au trimestre prochain. La Ville de Besançon assurera alors la coordination entre les concessionnaires, afin de limiter les perturbations pour les usagers en diminuant les délais d'intervention. Le premier chantier de cette nature devrait démarrer dans le secteur des futures stations Lilas et Orchamps. Ensuite, viendront les stations Cité Universitaire et Veil Picard. Les appels d'offres en cours permettront prochainement d'affiner les modalités d'intervention, en termes de durée et d'organisation.

Ces travaux relativement courants se distinguent par leur volume important et auront un impact

sur le quotidien des usagers et des riverains du tracé : ils entraîneront des modifications de sens de circulation (voitures et bus du réseau Ginko) et du stationnement. Pour autant, les accès riverains, piétons, commerces et livraisons seront maintenus ou adaptés. Bien entendu, les véhicules de secours conserveront leur accessibilité habituelle.

Pour vous accompagner au mieux lors de ces travaux et vous permettre de trouver la solution la plus adaptée pour circuler ou vous garer, l'Agglomération et la Ville mettront en place une équipe de médiateurs, dont certains spécifiquement dédiés aux commerçants. Toute une campagne d'information des usagers sera initiée. Vous retrouverez ainsi la Lettre du Tram n° 2, des panneaux de signalisation, des annonces dans la presse ou encore des réunions d'information pour les riverains.

En attendant, le site [www.lettram-grandbesancon.fr](http://www.lettram-grandbesancon.fr) et le numéro vert 0 800 71 24 25 (ouvert de 8h à 12h30 et de 13h30 à 17h du lundi au vendredi, appel gratuit depuis un fixe) sont, d'ores et déjà, à votre disposition.